

交通事故発生数

区分	8月	1-8月	前年比
件数	死亡	0	1 ± 0
	重傷	0	2 ± 0
	軽傷	14	162 + 8
	合計	14	165 + 8
人数	死亡	0	1 ± 0
	重傷	0	2 ± 0
	軽傷	17	190 + 3
	合計	17	193 + 3
物損	150	1272	- 81

当事者別死傷者数

態様	8月	1-8月	前年比
歩行者	1	24	+ 2
自転車	4	45	- 2
原付	0	10	+ 3
自動二輪	1	12	+ 8
四輪車	11	101	- 7
その他	0	1	- 1
※約7.5割が交差点内・付近で発生			

年代別死傷者数

年代	8月	1-8月	前年比
～15	1	14	- 5
16～24	2	37	+ 9
25～64	13	113	+ 6
65～	1	29	- 7
※横断中の人身交通事故 ・8月 1人 ・1-8月 15人 (昨年比+4人)			

時間帯別死傷者数

時間帯	8月	1-8月	前年比
A6-A9	2	41	+ 16
A6-P0	5	31	- 6
P0-P4	2	36	- 10
P4-P6	4	39	+ 3
P6-P10	4	42	+ 3
P10-A0	0	2	± 0
A0-A4	0	1	- 2
A4-A6	0	1	- 1

※ 令和7年中の愛知県下及び守山区の死亡事故者数(前年比)
愛知県全体 69人(-22)、守山区2人(+1)

【交通事故防止のポイント】



道路横断中の交通事故に注意！ ～交通事故防止のPOINT～

○ ドライバーの方へ

- ・ 早めのライト点灯とハイビームを活用
 - ➡ ライト点灯で車の存在をアピール！
ハイビームは夜間の歩行者等の早期発見に効果的！
- ・ 横断しようとする人を見つけたら速度を落とす
 - ➡ 横断歩道は歩行者優先です。
横断歩道以外でも横断する歩行者がいます。

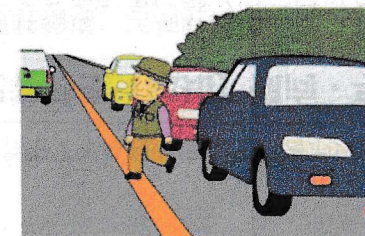
○ 歩行者の方へ

- ・ 横断中も安全確認
 - ➡ 特に左からくる車は、予想以上に早く接近している場合があります。
高齢者の方は、横断できると思っても横断に時間がかかったり、安全確認が不足する場合があります。
- ・ 明るい服装と反射材
 - ➡ 夜間はLEDバンドや反射材を活用しましょう！目立たせて交通事故防止！
- ・ 斜め横断・車両の直前直後の横断禁止
 - ➡ 車両の運転手の視界に入りにくく、交通事故の原因となります。



校区别死傷者数

学区	8月	1-8月	前年比
旭	5	29	- 6
東栄	1	14	- 2
渋川	1	22	+ 7
本地原	3	29	+ 5
城山	4	22	+ 8
白鳳	1	22	+ 9
瑞鳳	0	14	± 0
旭丘	0	20	- 3
三郷	2	21	- 15



注意！
危険！