

交通事故発生数

区分		4月	1-4月	前年比
件数	死亡	0	0	－ 1
	重傷	2	2	＋ 1
	軽傷	19	76	－ 1
	合計	21	78	－ 1
人数	死亡	0	0	－ 1
	重傷	2	2	＋ 1
	軽傷	21	94	＋ 3
	合計	23	96	＋ 4
物件		160	642	－ 35

当事者別死傷者数

態様	4月	1-4月	前年比
歩行者	4	14	± 0
自転車	8	21	+ 1
原付	2	5	+ 2
自動二輪	1	3	+ 1
四輪車	8	52	± 0
その他	0	14	— 1
※約7割が交差点内・付近で発生			

年代別死傷者数

年代	4月	1-4月	前年比
～15	2	10	+ 6
16～24	5	18	+ 2
25～64	12	53	— 1
65～	4	15	— 4
※横断中の人身交通事故 ・4月 3人 ・1-4月 9人(昨年比+1人)			

校区别死傷者数

学区	4月	1-4月	前年比
旭	3	12	— 5
東栄	3	6	— 3
渋川	1	9	+ 1
本地原	4	17	+ 6
城山	2	8	+ 3
白鳳	3	11	+ 3
瑞鳳	0	6	— 2
旭丘	2	16	+ 1
三郷	5	11	— 1

※ 令和7年中の愛知県下及び守山区の死亡事故者数(前年比)

愛知県全体 33人(—15)、守山区1人(±0)

【交通事故防止のポイント】



5月は「自転車月間」です！

自転車事故の死傷者は15歳から18歳が多発！

市民の方から、「**学生さんの自転車のスピードが速くて怖い！**」という声が聞かれます。

- 時間に余裕を持った行動をお願いします。
- 歩道に歩行者がいる場合や見通しの悪い交差点では減速しましょう。
- 信号を守って、斜め横断はやめましょう。
- 青信号でも右左折してくる車に気をつけましょう。

4月は、守山区で高齢者の交通死亡事故、尾張旭市内では、交通重体事故が発生！

4月21日午後9時30分頃、東栄4丁目地内の城山街道沿いの交差点で、道路を横断していた歩行者(50代男性)と直進してきた自動二輪車(20代男性)が衝突し、歩行者の方が意識不明の重体となる事故が発生しました。

- 歩行者の方は、夜間・早朝は、反射材を活用し、道路を横断する際は、左右をよく確認しましょう。
- ドライバーの方は、視界が悪い時はスピードを落とし、ハイビーム等を活用しましょう。

高齢者の方の自転車事故は死亡事故に発展する危険性が高まります！

- 自転車事故は、頭部に致命傷を受ける確率が高いことから「**ヘルメット**」を着用しましょう。
- ドライバーの方は、運転中に、自転車が突然飛び出してきたり、路側帯を走行していた自転車が急に横断するかもしれません。危険を予測した「**かもしれない運転**」をお願いします。
⇒ あらかじめ速度を落とす。安全な距離を確保する。思いやり運転をする。

