

交通事故発生数

区分	9月	1-9月	前年比
件数			
死亡	0	1	- 1
重傷	0	2	± 0
軽傷	14	179	+ 5
合計	14	182	+ 4
人数			
死亡	0	1	- 1
重傷	0	2	± 0
軽傷	15	208	- 3
合計	15	211	- 4
物損	182	1454	- 67

当事者別死傷者数

態様	9月	1-9月	前年比
歩行者	1	25	+ 1
自転車	3	48	- 5
原付	0	10	+ 2
自動二輪	2	15	+ 11
四輪車	9	112	- 12
その他	0	1	- 1
※約7割が交差点内・付近で発生			

年代別死傷者数

年代	9月	1-9月	前年比
～15	1	15	- 5
16～24	3	42	+ 19
25～64	9	122	- 5
65～	2	32	- 1
※横断中の人身交通事故 ・9月 0人 ・1-9月 15人 (昨年比+3人)			

時間帯別死傷者数

時間帯	9月	1-9月	前年比
A6-A9	2	43	+ 17
A6-P0	2	33	- 8
P0-P4	5	43	- 12
P4-P6	2	41	- 2
P6-P10	2	45	+ 2
P10-A0	0	2	± 0
A0-A4	2	3	± 0
A4-A6	0	1	- 1

※ 令和7年中の愛知県下及び守山区の死亡事故者数(前年比)
愛知県全体78人(-23)、守山区2人(+1)

【交通事故防止のポイント】



～魔の時間は、歩行者の横断中の死亡・重傷事故が増加～



夕方の5-7は魔の時間 ★目立たせて交通事故を防止!★



- ・車両だけでなく、「歩行者や自転車の動き」も確認しましょう。
 - ・信号のない交差点では、停止線の手前でしっかり停止しましょう。
- 停止線を越えてから停止すると、自転車や歩行者と接触し、重大事故に発展する危険性があります。

～10月は自動車・自動二輪車の単独事故が多発傾向～

主な事故原因は、速度超過とハンドル操作ミス

- 速度が上がると
- 停止距離
- 衝突時の衝撃
- 交通事故のリスク
- 怪我の程度がUPします。

急ぐほど速度が上がリ、危険が増加します
ゆとりを持って ゆっくりと



校区別死傷者数

学区	9月	1-9月	前年比
旭	5	34	- 3
東栄	0	14	- 4
渋川	1	24	+ 7
本地原	2	33	+ 4
城山	2	24	+ 7
白鳳	3	25	+ 7
瑞鳳	1	15	± 0
旭丘	0	20	- 4
三郷	1	22	- 18